

LAMBERT

Scheepstype: Sleepboot
Bouwjaar: 1930
Bouwwerf: Schipper & van Dongen, Geertruidenberg
Lengte: 28,01 meter
Breedte: 5,70 meter
Diepgang: 2,05 meter

Motor: Bolnes 8KL
Vermogen: 480 pk
Bouwjaar motor: 1960
Eigenaar: Martijn de Munnik
Contact: 06-38514259
"Thuis"haven: Geertruidenberg



De Lambert als stoomsleepboot in Dordrecht



De Lambert op de Oosterschelde 2011

Het begin

In 1928 gaf Rederij Schless uit Dordrecht opdracht tot de bouw van een 300 ipk stoomsleepboot voor de Rijn. In 1930 liep de Lambert van stapel en startte de Lambert met sleepreizen met verschillende sleepschepen aan de strangen. De strangen zijn staalkabels van enkele honderden meters die op een lier gerold zaten. Waarschijnlijk had de Lambert 3 of 4 strangen en kon dus ook 3 of 4 sleepschepen meenemen.

Van stoom naar diesel

Tot 1960 heeft de Lambert onder stoom gevaren voor Schless. In dat jaar verving de werf Keller te Rotterdam de stoommachine voor een Bolnes dieselmotor. Vanaf dat jaar voer schipper Willem van Woercom met de Lambert. Zes jaar later kocht hij het schip van Schless en bleef daar samen met z'n vrouw en gezin op varen tot 1999, bijna 40 jaar werken en wonen aan boord dus. In die periode is de strangenlier verwijderd en heeft de boot een duwpaal en koppellieren gekregen om schepen en bakken te kunnen duwen. De duwpaal is weer verwijderd om de authentieke uitstraling van een sleepboot te herstellen.

Een plaatje!

In 1999 verkocht van Woercom de Lambert aan de Fatima rederij. Daar werd het schip als plezierschip ingezet en gevaren door Guust Goveart. In alle jaren is er perfect voor de Lambert gezorgd. Sinds juli 2010 ben ik de trotse eigenaar van de Lambert, heb ik een tijdje in Beneden Leeuwen gelegen en ben ik gaan zwerven door het land. Op alle plekken waar ik lig, stoppen mensen om het schip eens goed te bekijken of een praatje te maken. Dat maakt het rondvaren met zo'n schip extra leuk.



De Lambert met het sleepschip Risquons