

TATANKA

Scheepstype:	Klipperaak	Motor:	Scania DS8
Bouwjaar:	1908	Vermogen:	186pk
Bouwwerf:	De Goede te Zwartsluis	Bouwjaar motor:	1974
Lengte:	31,78 meter	Eigenaar:	Hans Sol
Breedte:	5,10 meter	Contact:	06-10693128
Diepgang:	1 meter	Website:	www.hanssol.nl



De Tatanka - toen nog Risico - in het ijs met schipper Westerbeek (1942)



De Tatanka op het wad (2010)

'Hoop doet leven'

In 1908 liep de staalijzeren klipperaaak 'Hoop doet leven' van stapel bij werf De Goede te Zwartsluis. Jochem Steenberg (geboren rond 1874) was de eerste eigenaar. De klipperaaak zal in haar leven zo'n zeven keer van eigenaar wisselen tot huidige eigenaar Hans Sol in 1992 het schip koopt.

Motorisering

Begin 1900 worden de scheepsmotoren van steeds betere kwaliteit en in 1924 waagt ook de eigenaar van de klipperaaak de sprong naar motorisering. Met behoud van hulpzeilen; je bespaart daarmee brandstof en mocht de motor uitvallen, dan heb je altijd je zeilen nog! Ook kreeg de aak een stuurhut, zodat de schipper geen last meer had van weer en wind.

Aanvaring

Half december 1935 werd de klipperaaak aangevaren door een sleepboot, met als gevolg een groot gat onder de waterlijn ter hoogte van de machinekamer. Aan boord waren de schipper, zijn hoogzwangere vrouw en 8 kinderen. Het schip zonk binnen 15 minuten, maar alle hensen werden gered. De klipperaaak werd later gelicht en op de werf in Vreeswijk hersteld.

Tweede wereldoorlog

In 1944 wordt de klipperaaak geconfisqueerd door de Duitse Wehrmacht. Ondankbaar stak de Wehrmacht de aak in 1945 nabij Rheims in brand. De roef, de machinekamer, de luiken en de inboedel (beddengoed, kleren, levensmiddelen, huisraad) kwamen in de vlammen om.

Van vrachtruim naar Kantine

Wat doe je als het ruim economisch niet meer rendabel is? Je verkoopt in 1984 het schip aan de Watersportvereniging Giesbeek voor 10.000 gulden. Het schip wordt 't Olde Ruum' gedoopt en de vereniging richt het laadruim in als kantine, de roef als kantoor. Mast en hulpzeil worden verwijderd.

Restauratie

Vanaf 1992 is klipperaaak in handen van Hans Sol. Hans bracht zijn schip in oude luister terug; hij is scheeps- en meubelrestaurateur en te bereiken via 06-10693128.