



Scheepstype: Sleepboot
 Bouwjaar: 1938-1945
 Bouwwerf: Bijlsma te Wartena
 Lengte: 18,05 meter
 Breedte: 4,60 meter
 Diepgang: 1,95 meter

Motor: Industrie 4VD6A
 Vermogen: 240pk@330rpm
 Bouwjaar motor: 1947
 Eigenaar: Henno de Kuijper
 Contact: 06-41590112
 "Thuis"haven: Arnhem

Het verhaal van het schip

Deze sleepboot is in of net voor de oorlog voor een particulier gebouwd. Wat er tot 1945 mee is gebeurd is helaas onbekend.

Vermoedelijk is het schip in de oorlogsjaren ergens in Zeeland gezonken en in opdracht van het Bureau Oorlogsbuit weer gelicht. Door een gebrek aan schepen bij de Rijkspolitie te water is het hieraan overgedragen, en wordt het in 1945 op de werf in Enkhuizen hersteld. Het schip vaart dan onder de namen RP74 en RP 22 als surveillance vaartuig in Enkhuizen en Harlingen. Vanaf 1960 doet het dienst onder de naam RP 9 vanuit Amsterdam. In de strenge winter van 1963 vriest de 1e motor een MWM kapot waarna het schip uit de vaart wordt genomen.

Vanaf 1964 komt het schip weer in particuliere handen, een industrie motor wordt geplaatst. Tot eind jaren 80 vaart het als sleepboot met diverse eigenaren, waarbij het ook te zien is in een Unox rookworst reclame.

