

ONRUST

Scheepstype:	Luxe motor	Motor:	Gardner
Bouwjaar:	1914	Vermogen:	110 pk
Bouwwerf:	Boot te Woubrugge	Bouwjaar motor:	1960
Lengte:	31 meter	Eigenaar:	Iede en Jeannette Nieuwhof
Breedte:	5 meter	Contact:	06-51572425
Diepgang:	1,10 meter		



Onrust in vroegere jaren



Onrust heden

Luxemotor

Een luxemotor is een schip welke altijd voorzien is geweest van een motor, dus zonder zeilgeschiedenis. In het toenmalige ontwerp van de rompvorm is daarom enkel rekening gehouden met eigenschappen gebaseerd op voortstuwing door middel van een motor. Belangrijk, in het oog springende kenmerken zijn een steile steven, meestal een geveegde "kont" en een voor die tijd aardig luxe en ruim bemeten woning voor de schipper met zijn gezin.

Antonie

De opdrachtgever en eerste eigenaar was de heer Antonie van Giessen, hij doopte het schip: Antonie. Van de zelfde werf en in de zelfde periode werd het zusterschip gebouwd, een luxemotor gedoopt Willem. Deze was van de heer Willem van Giessen een broer van Antonie.

De Antonie met haar lengte van 31 meter en breedte van 5 meter werd waarschijnlijk voortgestuwd door een dieselmotor van het merk Industrie, maar dat is niet met zekerheid vastgesteld.

Gezin met 4 kinderen

Na de oorlog is het schip in het begin van de jaren 50 in het bezit gekomen van een schipper met gezin. Het schip werd omgedoopt tot "Spes", vervoerde los goed, voornamelijk zand, grind en graan in het midden en zuiden van het land. Het gezin telde naast

vader en moeder 4 kinderen en woonden allen aan boord in de achterwoning. De huidige eigenaren hebben nog contact met enkele leden van dit gezin.

Verbouwingen

In 1960 werd de huidige motor, een Gardner 6 LX nieuw geplaatst. In de jaren die volgden werd de achterwoning vernieuwd, alleen het dak is nog authentiek. Het roerwerk, met schakelkettingen door de zij, werd vervangen door ketting en stangen door machinekamer en over het achterdek. De laadcapaciteit werd vergroot door het verhogen van de dennen en het aanbrengen van Kalfsdekken. Daarnaast werd er een zelflosinstallatie, een zogenaamd bakje, geplaatst wat er voor zorgde dat het schip zonder bemoeienis van de wal gelost kon worden. Deze werd aangedreven door een klein dieselmotortje van het merk Lister. Begin jaren 80 is het schip in korte tijd nog een paar maal van eigenaar gewisseld, waarna het in 1987 werd omgebouwd tot woonschip. Het schip kreeg de naam Onrust. De huidige eigenaren hebben het schip sinds 2003 in eigendom en varen hiermee door Nederland, België en Frankrijk. Het schip doet tevens regelmatig dienst als bewoond havenkantoor in diverse havens in Nederland. In 2007 is het schip nog eens grondig verbouwd, waarbij comfort een grote drijfveer was. Er is bij het ontwerp rekening gehouden met vormen die recht doen aan de lijnen van het schip (de zgn zeeg).