

EENDRACHT X

Scheepstype: Luxe motor
Bouwjaar: 1929
Bouwwerf: De Hoop in Leiden
Lengte: 30 meter
Breedte: 5,80 meter
Diepgang: 1,40 meter

Motor: Brons
Vermogen: 90 pk
Bouwjaar motor: 1926
Eigenaar: Lourenz Nienhuis
Contact: +31 (0) 6 4162 1526



Eendracht X lang geleden



Eendracht X heden

Luxemotor

Een luxemotor is een schip welke altijd voorzien is geweest van een motor, dus zonder zeilgeschiedenis. In het toenmalige ontwerp van de rompvorm is daarom enkel rekening gehouden met eigenschappen gebaseerd op voortstuwing door middel van een motor. Belangrijk, in het oog springende kenmerken zijn een steile steven, meestal een geveegde "kont" en een voor die tijd aardig "luxe" en ruim bemeten woning voor de schipper met zijn gezin.

Apeldoorn

De Eendracht X is gebouwd voor De Verenigde Koninklijke Papierfabrieken van Gelder Zonen N.V. vestiging Apeldoorn. Het werd gebruikt voor het vervoer van rollen papier en cellulose.

Het Vaargebied was tussen Velsen, Renkum en Apeldoorn.

Bij de bouw zijn destijds de afmetingen afgestemd op de afmetingen van de sluisen in het Apeldoorns Kanaal. In het jaar 1972 is het kanaal in onbruik geraakt door de ontwikkelingen van vervoer via de weg en het spoor.

Papier

Van Gelder had een eigen vloot voor de aanvoer van grondstoffen en afvoer van eindproducten.

De den is rond om beschadigingen van de rollen papier te verminderen. De stuurhut is hoog om over de lading papierrollen te kunnen kijken.

Voor het laden en lossen was er een houten laad- en lostuig met voor- en achtergiek.

Bakjesknapper

De 2 cilinder Bronsmotor nr. 1583 uit 1926 die van origine een bakjesknapper van 70 pk was, maar vóór de inbouw is verdieseld waardoor het vermogen 90 pk werd. In de oorlog heeft het schip nog gevaren op een vergasser.

Verbouwingen

Het schip is in 1992 omgebouwd tot varend woonschip en wordt door de eigenaar als zodanig gebruikt.