

## MEERVAL

Scheepstype:	Luxe Motor	Motor:	Kromhout 8TS117
Bouwjaar:	1931	Vermogen:	150 pk
Bouwwerf:	Gebr. Paans, Roodevaart	Bouwjaar motor:	1967
Lengte:	35 meter	Eigenaar:	Martin en Gaike Bos
Breedte:	5 meter	Contact:	+31 (0) 6 1393 9515
Diepgang:	1,2 meter		



Meerval in vroegere jaren



Meerval in volle glorie

### Excelsior

Het schip werd gebouwd voor de Bredase Zand- en Grindhandel Maatschappij en kreeg de naam Excelsior.

De motor was een Kromhout gloeikop 2-H-2 motor.

### Visitkaartje

In 1965 is het schip met 7,5 meter verlengd tot haar huidige afmeting van 34,86m

Opdrachtgever was de Bredase Zand- en Grindhandel Maatschappij. Tevens is er toen een "moderne" Kromhout 8TS117 van 150pk geplaatst.

Eigenaar was fa Vriens. Deze nam alleen schippers aan die het schip goed onderhielden. Het schip was het visitekaartje van de firma en werd in die periode gebruikt voor het eigen vervoer van zand. Tot 1976 heeft het voornamelijk zand en grind gevaren.

Vele luxe motorschepen zijn in die tijd gesloopt en enkele in de recreatievaart terecht gekomen zoals de Excelsior.

### Eigenaren en namen

Vanaf 1931 Bredasche Beton en Aannemingsmaatschappij/Fa Vriens: Excelsior

Vanaf 1976 P. Mulder: Sijtske Anna

Vanaf 1999 W. Potjes: Pegasus

Vanaf 2007 Fam. Schut: Paulinette

### Vanaf 2016 Martin en Gaike Bos

Het wonen op een varend woonschip was al langer een droom van ons, na de verkoop van ons huis kochten wij in februari 2016 de Paulinette en doopten haar om tot Meerval. Heel veel is direct na aankoop verbouwd en vernieuwd waardoor wij alle comfort hebben zoals in een huis. Het kunnen losmaken van de touwen en wegvaren met je hele "huis" geeft een groot gevoel van vrijheid. Door haar afmetingen is het schip nog net geschikt om over de Franse kanalen te varen, dat is een reis die hoog op ons "to do" lijstje staat.

Over het leven aan boord van de Meerval, houden we een blog bij op de website

[www.onsvarendwoonschip.nl](http://www.onsvarendwoonschip.nl)