

## NAMASTÉ

**Scheepstype:** Luxemotor  
**Bouwjaar:** 2006  
**Bouwwerf:** Ament in Kinrooi (B)  
**Lengte:** 19,95 meter  
**Breedte:** 4,75 meter  
**Diepgang:** 1,1 meter

**Motor:** John Deere 6068TFM50  
**Vermogen:** 225 pk  
**Bouwjaar motor:** 2006  
**Eigenaar:** Co en Reiny Berendsen  
**Contact:** +31 (0) 6 5467 0610



Namasté in volle glorie



Bij nacht

### Luxemotor

In de vorige eeuw waren de luxemotors de eerste motorschepen die gebouwd werden ter vervanging van de zeilschepen, zoals de tjalken en klippers.

Omdat ze een ruime woning hadden op het achterschip, je droog kon sturen in de stuurhut en natuurlijk de aanwezigheid van een motor, kreeg dit scheepstype de naam luxemotor.

### Kont

Kenmerkend voor de luxemotor is de steile steven die er voor zorgt dat het schip mooi en efficiënt door het water heen snijdt en meestal de geveegde kont voor het beter loslaten van het water aan de achterzijde van het schip. Het schip had duidelijk geen zeileigenschappen, hoewel in vroeger dagen nog wel een hulp/noodzeil aanwezig was, vooral ten tijde van het gebruik van de toen nog minder betrouwbare motoren met gering vermogen. Soms was er in plaats van de geveegde kont een "paardekont".

### Lijnen

De vormen van het schip spreken tot de verbeelding. Zo hoort een mooi gelijnd schip er uit te zien, dacht men ook nog 100 jaar nadat de eerste Luxemotor van stapel liep. In deze tijd worden er weer regelmatig nieuwe luxemotor schepen gebouwd die allemaal afgeleid zijn van de oorspronkelijke vormen.

### Replica

In binnen- en buitenland worden weer luxemotoren gebouwd voor de pleziervaart. Er zijn gerenomeerde bouwers die de zelfde kwaliteit nastreven als die van vroeger. De schepen worden gebruikt als plezierjacht of als varend woonschip, zoals de Namasté.

### 't Louwke

Zo heette het schip, toen het nog van de Belgische eigenaar was. Nu vaart het schip in Nederland, België en Frankrijk onder Nederlandse vlag als Namasté met de huidige eigenaar.