

## “INA 34”

<b>Scheepstype:</b>	Motortankschip	<b>Motor:</b>	John Deere 4045TFM
<b>Bouwjaar:</b>	1956	<b>Vermogen:</b>	138 pk
<b>Bouwwerf:</b>	De Hoop, Schiedam	<b>Bouwjaar motor:</b>	2008
<b>Lengte:</b>	18 meter	<b>Eigenaar:</b>	Jetty en Nol van der Vlag-Tilanus
<b>Breedte:</b>	3,5 meter	<b>Contact:</b>	+31 (0) 6 5125 5318
<b>Diepgang:</b>	1,4 meter		



Bunkerboot FINA 34 in 2003



INA 34 op de werf

Vanaf de bouw in 1956 heeft de (Pur)FINA 34 in bij zowat elk Fina-station in Nederland dienst gedaan. Waar dan ook in het land, je komt altijd wel een bunkerschipper tegen die zegt dat 'ie erop gevaren heeft en het schip goed kent.

In de loop van de tijd zijn er specifieke kenmerken aan het schip ontstaan. Bij de in- en uitloop van de stuurboorddeur is de traanplaat helemaal afgesleten. Op dezelfde plek zit ook een deuk in de zijkant van het schip. Dat laatste heeft te maken met het wegdraaien van de kont naar stuurboord, bij fel achteruitslaan.

Volgens de verhalen is de FINA 34 een keer kopje onder gegaan op het Pannerdens Kanaal, tijdens het varend bunkeren. (De Fina-schipper was aan het koffiedrinken op het bunkerende schip.)

Na de koop van FINA 34 in 2003 moesten wij eerst de gasolietanks, pompen en leidingen strippen. De lijnen van het schip zijn intact gebleven, doordat de nieuwe roef de zeeg van het schip volgt. Aggregaat, cv op gasolie, gecertificeerde houtkachel, badkamer met ligbad, keuken, slaap- en woonkamer zorgen voor modern wooncomfort. Stuurhut, achterroef en voorpiek zijn in originele staat gebleven.

De naam is veranderd van FINA 34 naar INA 34: Ina is een vrouwen naam en de nieuwe naam is een knipoog naar het verleden.

INA 34 is off-grid van zowel water als elektra. Afgezien van de donkerste dagen leveren de zes zonnepanelen voldoende elektriciteit. Vanaf de zomer van 2004 heeft INA 34 meerdere malen Nederland, België en Frankrijk bevaren.