

“KABELJAUW”

| | | | |
|--------------|---------------------------|-----------------|---------------------|
| Scheepstype: | Luxe motor | Motor: | Kromhout TS-117 |
| Bouwjaar: | 1924 | Vermogen: | 105 PK |
| Bouwwerf: | Pannevis, Alphen a/d Rijn | Bouwjaar motor: | 1958 |
| Lengte: | 21,7 meter | Eigenaar: | Berdie de Ruiter |
| Breedte: | 4,6 meter | Contact: | +31 (0) 6 5060 7761 |
| Diepgang: | 1,3 meter | | |



In Groningen



Droogvallend

Het motorschip is gebouwd in opdracht van de heer H.A. Kieviets door de werf Pannevis in Alphen aan de Rijn. Hij noemde haar Lena naar zijn vrouw Lena Breesnee. We vinden de Lena in de Scheepvaartkrant van 31 december 1924 in een bouwlijst van de firma A. Pannevis terug.

De oudste zoon van Hendrik en Lena, Leendert gaat samen met broer Theo met het nieuwe schip varen op dezelfde route. Leendert laat in 1941 het schip opnieuw meten; het nieuwe meetnummer is R 13020 H. Rond 1965 verkoopt hij het schip aan oliehandel J.A. Van Hamburg.

Rond 1970 geeft ene heer Knops het schip de naam Anton. Hij vervangt de stuurhut door de stuurhut van ms. Viking die naar de sloop zal gaan. In 1987 wordt de Anton naar “Friesland” verkocht.

Een Harlinger met Duitse tongval gaat met het scheepje aan de gang. In Makkum wordt door De Boer de Friese kap door een stalen opbouw vervangen. Daarbij is ook de stuurhut verplaatst. De stuurhut komt een stuk verder naar voren te staan. Hierdoor ontstaat een zitje boven de machinekamer. Hij noemt het scheepje de ‘Kabeljauw’. Rond 1990 heeft de eencilinder Kromhout motor plaatsgemaakt voor de zescilinder Kromhout TS 117, 105 pk. Ook de laadmast heeft ondertussen zijn functie verloren en is er uitsluitend nog om het toplicht te dragen.

In 2012 is de Kabeljauw verkocht aan een Nederlands-Zwitsers paar. Zij hebben bij Scheeps Reparatie Friesland de elektrische installatie laten vernieuwen. Verder komt er een centrale verwarming en een boegschroef in het schip. Ook het schilderwerk wordt aangepakt.