

“SCHLEPPKO 4”

Scheepstype:	Havensleepboot
Bouwjaar:	1934
Bouwwerf:	A. Pahl, Hamburg (DE)
Lengte:	21,8 meter
Breedte:	5,4 meter
Diepgang:	2,2 meter

Motor:	Kromhout V12
Vermogen:	ca. 400 PK
Bouwjaar motor:	1965
Eigenaar:	Marijke Haegens
Contact:	+31 (0) 6 4011 1713
Thuishaven:	Amsterdam



Schleppko 4 met lichte sleep (© C.W. Boon)



Achterstallig onderhoud wordt aangepakt

Deze voormalige havensleepboot is in 1934 gebouwd op de werf August Pahl in Hamburg, Finkenwerder. Deze werf is opgericht in 1897 en heeft bestaan tot 1982. Er werden na de Eerste Wereldoorlog vooral veel brandweerboten, reddingsboten en sleepboten gebouwd.

De Schleppko 4 is gebouwd als stoomboot voor de Hamburgse douane. Het voer aanvankelijk in onder de naam 'Baumwall', later als 'Inspektor Meinhof' (1947) en 'Meinhof' (1952).

In 1960 is het geklonken schip verbouwd tot havensleper en kreeg het de naam Finkenwarder 3, later Finkenwarder 1. Het brede berghout werd met knieën versterkt en ook werd het boeisel aan de binnenkant verstevigd. Extra bolders, opbouw en beting werden geplaatst. Er heeft sinds 1965 een Deutz in gestaan.

In 1969 werd het schip eigendom van Verenigde Schleppkontor GmbH & Co en kreeg het de naam 'Schleppko 4'. De Schleppko 7 en de Schleppko 16 zijn nog altijd actief in de haven van Hamburg. De Schleppko 4 echter is al in 1999 uitgeschreven uit het Duitse register wegens verkoop naar Nederland. Daar is de stuurhut verbouwd; het is een recreatieschip geworden. Ook is er een andere motor in gekomen, een Kromhout V12.

Bij overname door mij in juli 2020 is er veel achterstallig onderhoud aan het schip. Het heeft lang stilgelegen en er is veel niet af gemaakt. Inmiddels voldoen schip en uitrusting aan de minimumeisen, en hij vaart weer! Alles krijgt vanaf nu veel liefde, aandacht en likken verf. De nieuwe thuishaven is Amsterdam.