

## CUX 20 “VREDE”

**Scheepstype:** viskotter  
**Bouwjaar:** 1948  
**Bouwwerf:** Wilh. Sielaf, Büsum (D)  
**Lengte:** 16,7 meter  
**Breedte:** 5 meter  
**Diepgang:** 2,2 meter

**Motor:** MWM 518 RHS aan Reintjes WGU 3:1  
**Vermogen:** 175 pk  
**Bouwjaar motor:** 1964  
**Eigenaar:** Nico Tiel  
**Contact:** +31 (0) 683542128



Na de schipbreuk in 2000



Voor anker bij Lauwersoog

### Ankerkuilkotter

Op 19 september 2000 verging de CUX 20 “Frieden” voor de havenmond van Cuxhaven. De schipper, enige opvarende, verdrong. Wind ZO 7-9, golfhoogte ongeveer 2 m. De “Frieden” viste in die jaren met ankerkuil in de Elbe. Het schip ligt daarbij voor anker en de netten (kuilen) hangen aan weerszijden van het schip aan lange bommen die op hun beurt aan een hoge mast hangen. De stroom moet het werk doen. Gezien de diepgang en de 1,25 m grote werkschroef was het schip vermoedelijk voor een andere vorm van visserij gebouwd.

Na de berging werd het schip aangekocht door een containerhandelaar uit Hamburg, die er een “Sportboot” van wilde maken. Hij liet de motor en keerkoppeling reviseren, verwijderde de visbun en gaf het schip weer een roer, want dat was bij de berging verloren gegaan. Hij gaf het

project in 2005 op, waarna de huidige eigenaar het met zeezand en al overnam.

### Verbouwing

Uit respect voor de oorspronkelijke naam (“Frieden”, zo kort na WO II) en voor de Nederlandse vlag heet het schip nu “Vrede”. Het heeft een grote buiskap gekregen naar het voorbeeld van Deense kotters en ook Nederlandse hekkotters uit de jaren '70. De kleurstelling is eveneens fris Deens; de lichte kleuren nemen weinig zonnewarmte op en uiteindelijk is Büsum ook drie eeuwen Deens geweest.

De lange buiskap biedt verrassend veel woonruimte, die zo goed geïsoleerd is dat een kleine propaankachel of zelfs elektrische verwarming volstaat. Mensen zijn geen vracht. Daarom heeft de salon onder de stuurhut betrekkelijk veel glas.